

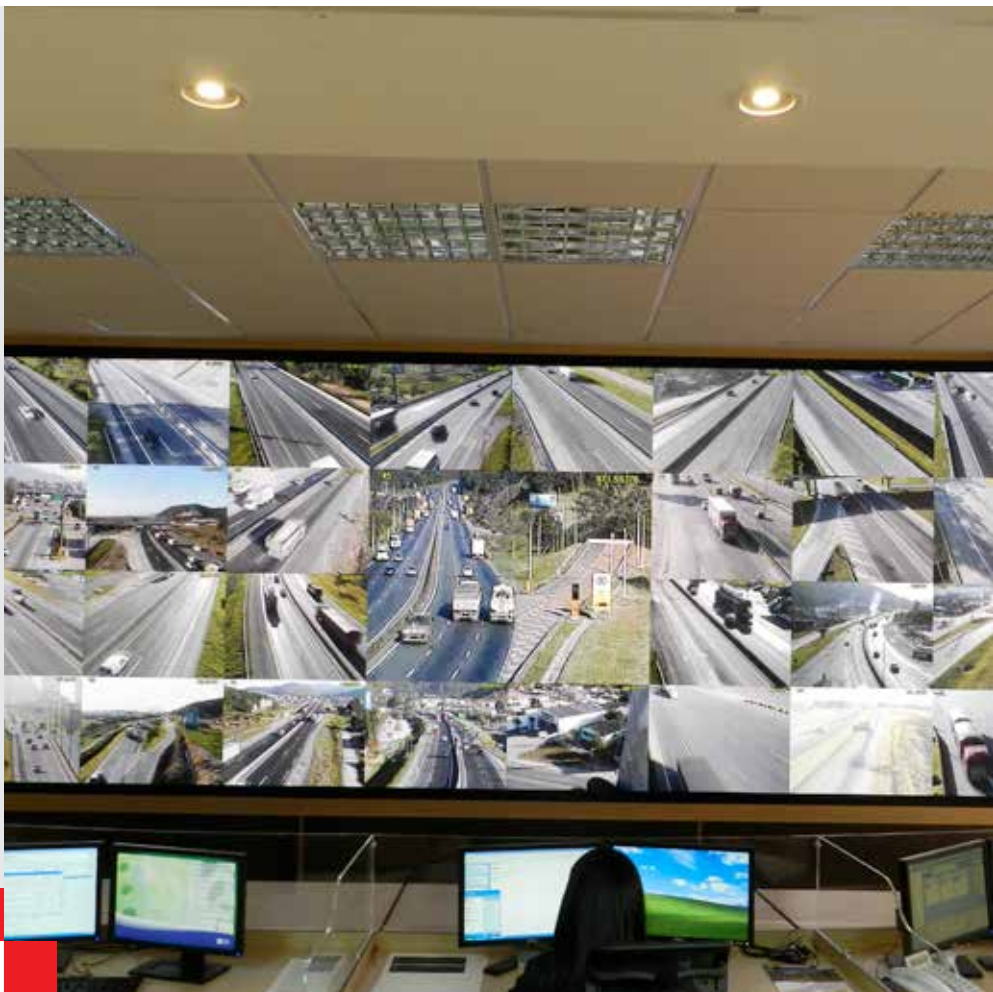
Arteris, Brasil

Monitorar as Rodovias requer melhor visualização

Os videowalls Barco, com seu desempenho, versatilidade e facilidade de manutenção, serão muito úteis para nós.



Ricardo Casagrande,
Gerente de Sistemas da Arteris



Soluções e serviços Barco:

- 24 módulos de projeção OVL-815
- 16 módulos de projeção OVL-715
- 5 controladores NGP-224 3D para paredes de vídeo
- 5 estações de trabalho 3D PWS 101
- 5 controladores BCMC

Por que a Barco:

- Equipamentos duráveis e resistentes
- Serviço de suporte local
- Facilidade de integração com outros equipamentos e softwares

Com 3.250 km de rodovias sob sua responsabilidade, a Arteris S. A. é uma das maiores companhias de concessão de rodovias do Brasil. Por meio de suas nove concessionárias, a prestadora de serviços gerencia rodovias nos estados de São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Paraná e Santa Catarina.

A Arteris opera nove Centros de Controle de Operações (CCO), que monitoram as rodovias sob sua responsabilidade 24 horas por dia. Quando começou a desenvolver a tecnologia Intelligent Transportation System (ITS) nos CCOs de suas cinco concessionárias federais, a Arteris optou por videowalls Barco de topo de linha para monitorar o tráfego. Os equipamentos ajudam a Arteris a cumprir sua missão de manter fluxos de tráfego eficientes e seguros.

BARCO

Visibly yours



Para monitorar o tráfego nos mais de 2.000 km de rodovias federais administradas que interligam as principais cidades e regiões do país, a Arteris instalou Centros de Controle de Operações nas sedes de suas cinco concessionárias federais. Em 2010, a empresa começou a instalar sistemas avançados de Intelligent Transportation System (ITS) nessas concessionárias. A ideia era ambiciosa: implementar a melhor e mais avançada solução do país e talvez do mundo.

A Barco foi escolhida devido à qualidade técnica do videowall e à disponibilidade de suporte técnico local.



Ricardo Casagrande,
Gerente de Sistemas da Arteris

M30359-R00-0913-AN

www.barco.com/traffic

Simplesmente o melhor

“Investimos em 850 câmeras de CFTV, 12 estações meteorológicas, 30 estações de contagem de tráfego e 60 painéis de mensagem variável para levar informações críticas aos usuários da rodovia”, explicou Ricardo Casagrande, Gerente de Sistemas da Arteris. “Para gerenciar as informações, optamos por um sistema com hardware, software e visualização totalmente integrados.” Depois de analisar várias soluções de retroprojeção e monitores de LCD, a Arteris selecionou os sistemas de monitor Barco. A Barco foi escolhida devido às qualidades técnicas de videowall, como qualidade de imagem, durabilidade, confiabilidade e robustez, e à disponibilidade de suporte técnico local oferecido pela Barco Brasil.

Juntos na estrada

Nos três meses entre a ideia inicial e o lançamento, cada uma das cinco salas de controle recebeu seu próprio videowall de alta tecnologia, permitindo aos operadores monitorarem as rodovias. Nos centros de controle das autopistas Planalto Sul, Fluminense e Fernão Dias, a Barco instalou módulos de projeção a LED de alto brilho OVL-815 de 80 polegadas. Para atender aos requisitos dos CCOs das Autopistas Regis Bittencourt e Litoral Sul, foram selecionados módulos OVL-715 de 70 polegadas. Todos os centros de controle receberam controladores 3D NGP-224 e estações de trabalho PWS-101 para garantir o melhor controle e flexibilidade.

Visão perfeita

Agora os operadores podem ver imagens de mais de 800 câmeras de CFTV e monitorar o fluxo de veículos em monitores de alto brilho. “Podem aproximar as imagens das câmeras de monitoramento para ver detalhes sempre que precisarem”, explicou Casagrande. “Também podem ver janelas de aplicativos de software, incluindo aplicativos instalados em seus desktops, controlar as mensagens nos painéis, checar a previsão do tempo para saber quais serão as condições de tráfego, etc.” Junto com o novo sistema de gerenciamento, um moderno sistema de detecção automática de incidentes por meio de imagens emite alarmes para os operadores nos centros de controle, permitindo a mobilização imediata dos recursos necessários para controlar a ocorrência e reduzir o tempo até a normalização das condições de tráfego.

“Os videowalls Barco, com seu desempenho, versatilidade e facilidade de manutenção, deverão contribuir para tornar as rodovias que administramos as mais modernas e seguras do país”, concluiu Casagrande.

BARCO

Visibly yours